



比较优势、对外投资动因等方面展开对产业转移的研究。如赤松要(1991)的雁行模式理论是基于比较优势的角度解释了发展中国家产业结构的变换发展及产业在国家之间转移的过程<sup>[1]</sup>。小岛清(1978)的边际产业转移理论认为,对外直接投资应从该国已经处于或即将处于比较劣势的产业(称为边际产业)依次进行转移<sup>[9]</sup>。刘易斯(1955)认为发达国家的劳动密集型产业转移至发展中国家的原因是因为发达国家已经失去了此类产业的比较优势<sup>[5]</sup>。对产业转移对外投资动因进行研究的有:弗农(1977)提出的产品生命周期理论,该理论阐述了产品先发展国家通过国际投资的形式把产业从发达国家转移到其他国家<sup>[6]</sup>。邓宁(1988)的国际生产折衷理论从发达地区的角度对发达国家或地区的企业向外转移生产的相关问题进行研究<sup>[1]</sup>。而卢根鑫(1977)则认为价值构成的相异性导致了重合产业绝对成本的高低落差,才使得发达国家或区域被迫调整产业结构进行产业转移<sup>[4]</sup>。潘伟志(1999)觉得产业转移是由于资源供给和产品需求条件的变化引起的产业在一国内部或国家间的转移活动<sup>[8]</sup>。陈建军(1997)从企业开放型发展战略的角度对产业转移进行研究<sup>[7]</sup>。

产业选择的理论主要是基于主导产业的理论发展起来的,而产业的选择之所以被提出,说到底归结于经济的不平衡增长现象。罗斯托(1960)认为,在近代经济发展的每一个阶段,都存在一个“主导产业部门体系”,这些主导产业部门通过直接(自身的增长)

### (!) 比较劳动生产率分析

比较劳动生产率(  $LPR$  ) 大致能客观地反映一个部门当年劳动生产率的高低 ,比较劳动生产率大于 # ,说明该产业的劳动生产率高于区域全部产业劳动生产率的平均水平 ,说明该产业具有比较优势。具体公式为:

$$LPR = \frac{f_{\#}}{3_{\#}} \div \frac{\backslash}{c} \quad (!)$$

式中  $f_{\#}$  为各产业总产值;  $3_{\#}$  为各产业从业人员;  $\backslash$  为全国各产业总产值;  $c$  为全国各产业从业人员。

黑色金属冶炼及压延加工业	"27%98!::#	!289#999:<<	#298"! :7#9#	#2": "%	"2%78: #%
有色金属冶炼及压延加工业	#: 2\$<77!###	!2"\$: : "8%\$<	"2%:<78"\$%<	!2%#%9<8	!2": #8: \$
金属制品业	!2!!<: 8#<%#	"2998"<"\$: 8	"28<78\$: \$%\$	"28: #"#8	"28"<#9:
通用设备制造业	"2: \$8: \$7#!	"2<"79"87:	"2: \$: \$8: !\$\$	"2<8%\$:	"27: #"#8
专用设备制造业	"2%98!<%!\$	#2!989!#%9	"2\$"#\$: :9: 8	"27#<": 9	\$29!!: 7\$
交通运输设备制造业	"279#\$\$\$<9	"2\$!<: 9%"9	!2!:"\$: \$!<!!	#2#!7#9:	"2%\$\$#\$9
电气机械及器材制造业	92: %7"<: "#:	"2#%\$8""87!	"2: 9%7!%#88	!2%<97#9	"2<: !##
通信设备、计算机及其他	"2: "\$7788<!	"2: "9#": 997	"29<!""9%99	"2#!"!<%	"2#%#: \$\$
仪器仪表及文化、办公用机械	"29: ": #7\$##	"2!9<<<!!<<#	#2#79%99\$!<	"2<\$8\$!"	#2: 8"8\$%
工艺品及其他制造业	#2"7#8<%#!	"2#89\$8<79<	"2: : 99"!\$#\$	"2%!7<: <	"2%! : \$: #
废弃资源和废旧材料回收加工业	82": 9"<8!	"2"\$"!\$##\$<	"2!#%#877"\$	927\$8: %:	"2<!\$<\$
电力、热力的生产和供应业	"2%9"7\$!88<	#2%89"8<"%\$	#29#9997"7\$	#28"7!<<	"2%"9%7!
燃气生产和供应业	"29%8#<9"89	"2<: %<! \$!<<	"2978%: #%\$<	"2\$!#B	

等的文章均将有色金属业作为了重点选择的产业，  
所以在今后的发展中

(9) 增强地区承接平台能力 加快产业转移步伐

加大力度建设本省省内及周边交通网络 ,为外来投资企业创造高效便利的综合交通运输体系;完善与周边地区的物流运输体系 ,进一步降低投资企业的物流成本;通过实现土地、电力、水资源、劳动力等方面的优惠政策来吸引投资者 ,让利于商、服务于商;工业园作为承接产业转移的重要载体和平台 ,应积极增强园区综合配套能力 ,吸引具有龙头带动作用的大型企业进入园区 ,以此带动其他相关企业发展;对于投资江西省的国家鼓励类产业与外商投资优势产业的项目 ,按规定免征关税 ,鼓励和引导金融机构对符合条件的产业转移项目提供信贷支持<sup>[1\$]</sup>。

参考文献:

[#