

(文章编号) !""# \$#"%(#!#) "& \$ """"# \$ ""

中国城市空间格局的演变

孙久文 焦张义

(摘要) 中国的城市化进程始于建国初期,由于受到国家区域发展战略的影响,呈现出明显的阶段性。以此为依据将建国以来中国的城市化历程划分为四个阶段,研究了各阶段城市空间格局的变迁。研究发现,从建国初期到改革开放之前,西部地区新增城市数量和城市化速度高于中东部地区,东部地区的城市化速度最慢;从改革开放之后到本世纪初,东部地区经历了城市化的快速发展,中国城市发展的总体格局呈现出东部快于中西部、南部快于北部的发展特征。

(关键词) 城市空间格局; 城市化; 区域发展战略

(中图分类号) (C912) (文献标识码) A

中国的城市化进程开始于建国初,1949年中国拥有城镇人口1.19亿人,农村人口5.41亿人,城镇化率为21.2%,城镇人口仅占全国总人口数量的一成。经过50年的发展,2000年中国的城镇人口达到4.59亿人,农村人口5.91亿人,城镇化水平由21.2%提升到17.8%。城市人口数量增长了3.4亿。可以说,中国正在经历着世界城市化史上规模最大、背景最复杂、受益人群最多、不确定性也最大的城市化历程。

受国家区域发展政策的影响,中国的城市化进程呈现出明显的阶段性。在改革开放之前,中国的

城市化经历了1949-1978年、1978-1992年、1992-2000年、2000-2010年四个阶段。

(作者简介) 孙久文(1951-),男,汉族,北京市人,中国人民大学经济学院教授,中国人民大学区域与城市经济研究所所长,博士研究生导师,研究方向为区域经济、城市经济;焦张义(1980-),男,汉族,河南安阳人,中国人民大学经济学院博士研究生,研究方向为区域经济。

(基金项目) 国家自然科学基金重大项目(40730641)——调整区域经济结构促进国土开发空间结构优化研究。

(收稿日期) 2010-08-10

(修回日期) 2010-09-10

三 改革深化阶段的城市空间格局 3.6857151941 03.685715194-9Tm 714337473.003

度明显地超过了中西部和东北地区,改革开放初期东部地区城市化快于中西部、南部快于北部的趋势得到进一步加强,东南沿海的城市密度高于中部,中部城市密度高于西部的空间分布趋势也逐步加强。

四 新世纪以来的城市空间格局

在改革开放最初的 #"

轴,以沿海、京哈、京广、包昆通道为三条纵轴,以轴线上若干城市群为依托,以其他城市化地区和城市为重要组成部分的城市化战略格局,促进经济增长和市场空间由东向西、由南向北拓展。这一城市空间格局也被称为“两横三纵的城市化发展战略格局”^[1#]。

“十二五”规划的全面实施必将促进中国中西部地区的城市化进程,无论是在城市化率、城市空间密度还是在城镇人口比重方面,中西部地区的城市化水平都将得到较大提升,与东部地区的差距也将不断缩小。而东部地区的城市建设重点将放在城市内涵的完善以及城市群的一体化建设上。

六 结论

建国以来,中国的城市化水平得到了极大提升,城市空间布局也因受国家政策和发展战略的影响而发生了深刻的变化。目前,中国的城市化进程仍然处于中期,有将近一半的人口仍属于农业人口,如果要达到欧美的城市化水平(城市化率达到 2 以上),中国还有近 1 亿人口需要进入城市生活,如果考虑到目前中国 2 亿的“候鸟型”农民工,中国的城市化进程更是任重道远。在城市空间格局上,由于西部地区山地多、水资源缺乏,适合城市建设的地区非常有限,所以未来中国的城市建设重心应主要集中在中部和东北地区;而东部地区由于城市密度高、人口和环境压力较大,未来的城市发展应该以“控制规模,适当分散”为主要目标。

【! "#\$%&' \$】 567 89: ;<=.;>?@ 9?A7BB ?C D6=<; :7E;< <=< !>1)* 567 @9?A7BB B6?FB /-00797<> B-E<-0-A; <> B>;E7B :7A;8B7 ?C >67 =<0087<A7 09?H >67 A6;<E7B =< >67 <;>?<;G 97E=?<;G /7176?@Jk 274754435544355443554435544355443OTD(C)Tj -25.81