

徐丽群

第十八卷



[Redacted text block]

[Redacted text block]

[Redacted text block]

[Redacted text block]

[Redacted text block]

[Redacted text block]

[Redacted text block]

[Redacted text block]

[Redacted text block]

[Redacted text block]

[Redacted text block]

[Redacted text block]

的目标，往往与公共交通系统规划目标脱节。公共  
交通系统发展被制约的同时，城市发展以外受到阻

实施的关键和重要条件。由此可见，实现政策长  
期、稳定运行的基本条件是政策内容必须具有协调

(二) 绩效监督的重点领域

对城市公共交通发展现状分析

可以看出，城市公共交通优先发展

↑ 合理性

足够的交通量等。

### 3. 票价核定。

票价降低是吸引出行者选择公共交通工具的重要因素。欧洲的多个城市通过实施票价整合政

共交通优先发展要实现可持续性，就必须构建一个切实可行的政策保障机制。构建的机制中应包括政策评价和重点领域绩效监督，只有这个机制健康运转，城市公共交通优先发展的可持续性才



[2]Amin T. Kiggundu.Financing public transport systems in Kuala Lumpur,Malaysia:challenges and prospects[J].Transportation,2009(36):275 - 294.

[3]黄富民.公交优先之立法优先[J].人民公交,2013(1):40-43.

[4]杨励雅,邵春福,聂伟,等.基于TOD模式的城市交通与土地利用协调关系评价[J].北京交通大学学报,2007(3):6-9.

[5]王健.城市轨道交通与土地利用协调关系评价[J].北京交通大学学报,2007(3):6-9.